

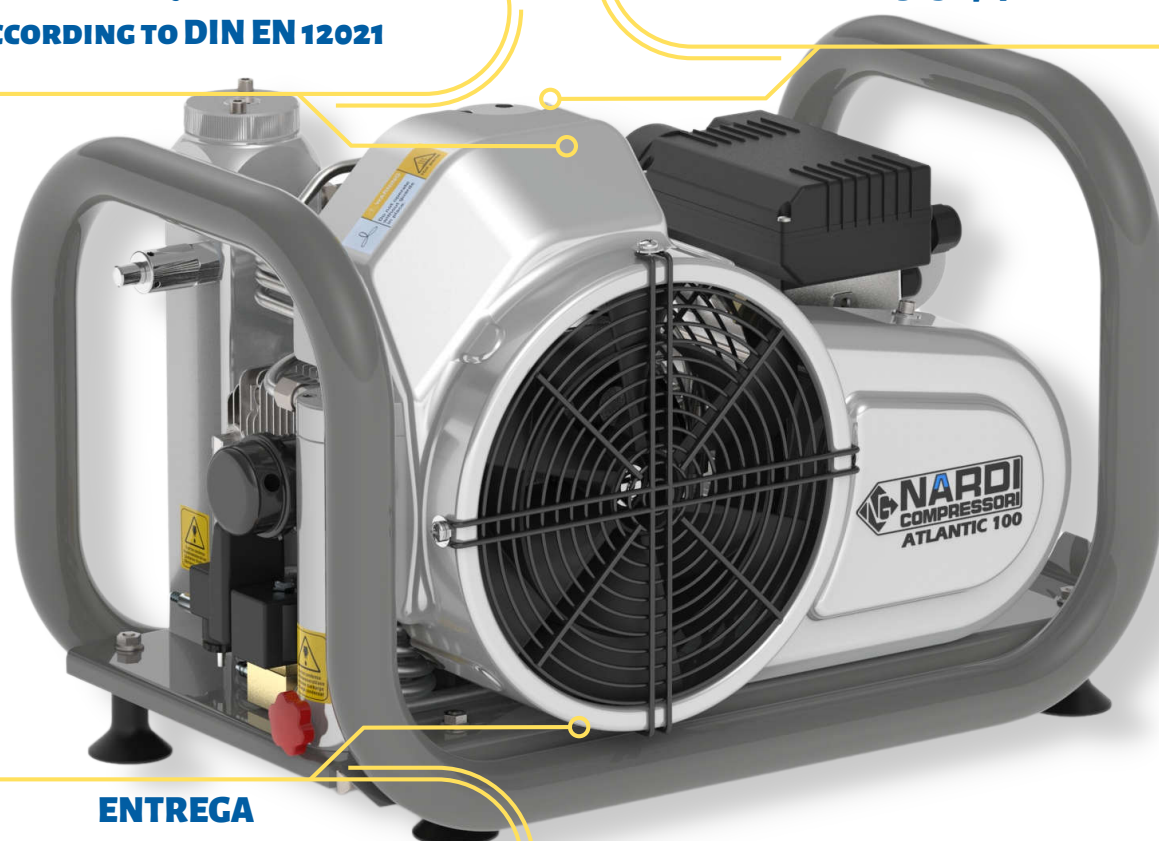


**R2
SAFETY**
MARINE SERVICES

ATLANTIC P - G

RESPIRAÇÃO DE AR
ACCORDING TO DIN EN 12021

PRESSÃO BAR 225 / 330
PSI 3250 / 4800



ENTREGA
L/MIN 100 - 60
M3H 6 - 3,6

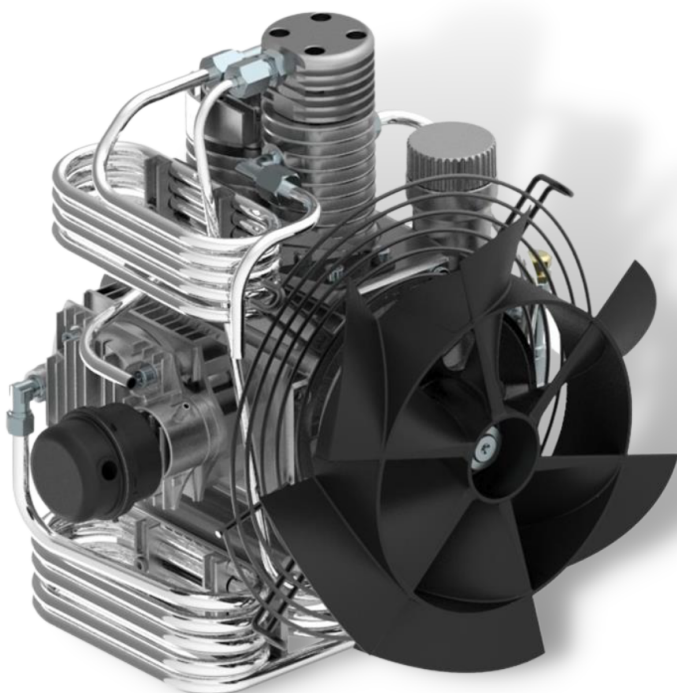
ATLANTIC P-G

BREATHING AIR é uma gama de compressores que inclui vários produtos fabricados pela NARDI COMPRESSORI concebidos para fornecer Ar Breathing para o enchimento de cilindros para mergulho, bombeiros, paintball e tiro. ATLANTIC é um compressor de altíssimo desempenho, mecanicamente forte mas ao mesmo tempo compacto e leve.

QUALIDADE DO BLOCO COMPRESSOR

O bloco compressor, ou unidade de bomba, é o coração do compressor ATLANTIC. Este é um componente crítico onde o NARDI tem dado atenção especial. Suas características o tornam único no mundo. Dentre estes, o uso de ligas leves com alta eficiência térmica e ligas de alumínio que também são utilizadas para a construção de cilindros. A unidade de bombeamento não sofre nenhum revestimento de pintura para melhorar a dissipação de calor de seus elementos de montagem anticorrosivos.

Os rolamentos do virabrequim são todos de fabricação europeia, uma garantia de longa vida útil do compressor. O resfriamento do ar comprimido é feito através das serpentinas de resfriamento de alumínio e aço inoxidável entre os estágios. Este é um pequeno compressor com 4 estágios de compressão e todos os anéis de pistão são feitos de ferro fundido e tecnopolímeros mantendo o melhor desempenho ao longo do tempo.



EFICIÊNCIA DO QUADRO

A estrutura foi projetada para reduzir ao mínimo o peso e as dimensões, tornando o compressor leve e portátil, com uma estrutura de alumínio revestida com tinta epóxi em pó. O revestimento em pó e os componentes de aço inoxidável protegem o compressor da corrosão também em ambientes marítimos.

PUREZA DO SISTEMA DE FILTRAGEM

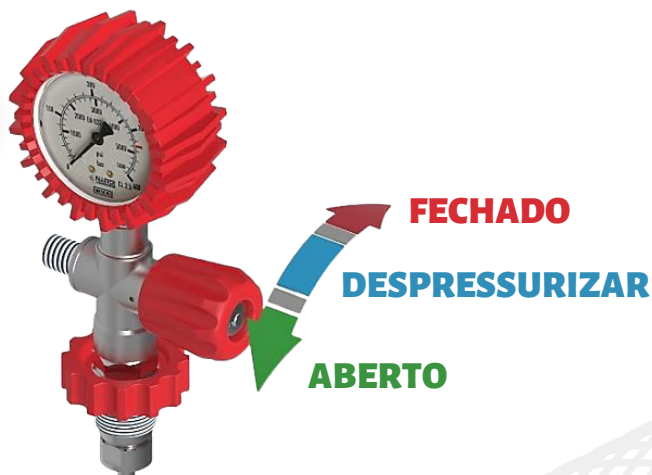
OPO compressor está equipado com um filtro e um separador. Além do separador, a máquina possui um filtro que garante a qualidade do ar respirável em conformidade com a norma UNI EN 12021:2014.

ECONOMIA

Tudo no compressor é projetado para otimizar tanto os custos operacionais quanto os de mão de obra. Quando o compressor está em operação, para otimizar custos, a NARDI projetou um dreno automático de condensado específico para este compressor. Também é equipado com um SLOW FLOW SYSTEM patenteado exclusivo que reduz a quantidade de gás expelido em 80%, economizando na pressurização de todo o sistema.

VÁLVULAS DE ENCHIMENTO

O compressor está equipado com válvulas de enchimento de alta pressão com diferentes conectores para atender as necessidades do cliente, estes estão disponíveis tanto para 200 Bar como para 300 Bar. A construção deste componente facilita a sua utilização. De fato, basta girar o botão para fechar a passagem de ar e despressurizar a válvula para poder remover o cilindro.





Estrutura resistente à água em
alumínio - aço inoxidável.

1 Filtro de entrada

2 Bloco Compressor

3 Cobertura do Volante

4 Separador entre estágios

5 Filtro ATL

6 Válvula de Manutenção de Pressão

7 Conexões da Mangueira de Enchimento (Máximo 2)

8 Válvula de enchimento com manômetro

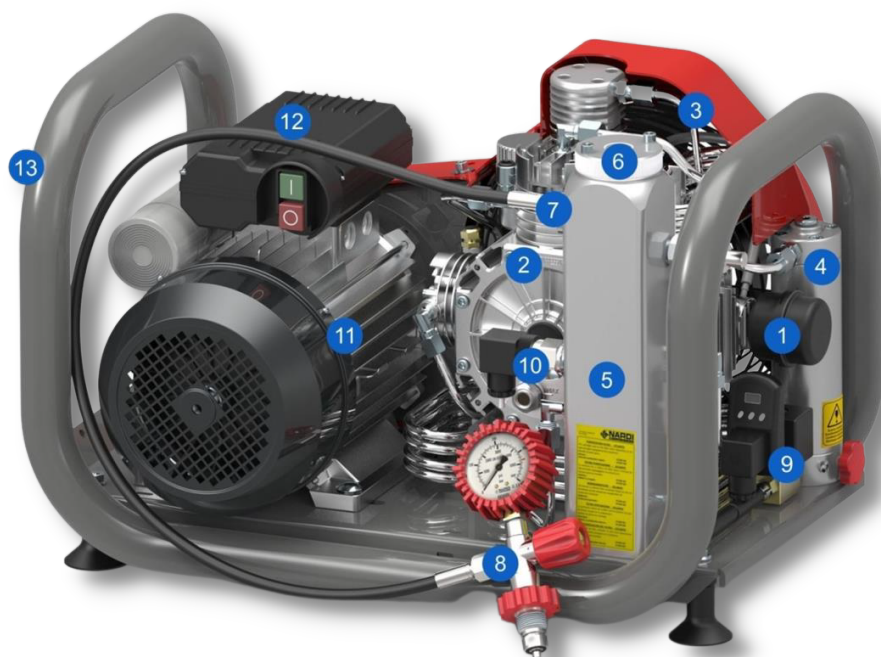
9 Dreno Automático de Condensação (Opcional)

10 Interruptor de Pressão Final com Parada Automática (Opcional)

11 Motor Elétrico

12 Horímetro (Opcional)

13 Estrutura em alumínio pintado a pó



OPCIONAL

MODELO DE COMPRESSOR

Uma mangueira de enchimento adicional (1 mangueira de enchimento padrão, no máximo 2 mangueiras de enchimento) automático)

Conexão de redução DIN / INT-YOKE somente para 225 bar/3200psi com conexão DIN

Pressostato final com parada automática

Dreno Automático de Condensação

Dupla pressão com válvula de segurança (2 conexões de mangueira: n°1 225bar/3200 psi e n°1 330bar/4700psi)

Dupla pressão com redutor de pressão (2 conexões de mangueira: n°1 225bar/3200 psi e n°1 330bar/4700psi)

Carrinho (rodas + alça)

Suporte da mangueira de enchimento

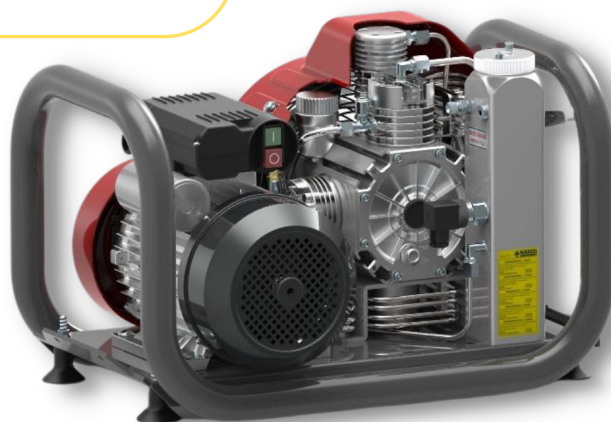
Carrinho (duas rodas + alça)

Horímetro

Tanque Coletor de Condensado Ecológico Todos os dados técnicos



ATLANTIC P



ATLANTIC G



MODELO COMPRESSOR	TAXA DE CARREGAMENTO		MOTOR	TEMPO DE ENCHIMENTO	SISTEMA DE FILTRAÇÃO	PALCO	REVOLUÇÃO	POTÊNCIA		RÚIDO	PESO		DIMENSÃO
TIPO	L/MIN	m3/h	TIPO	10 Litro / 200 bar	MOD	Nº	RPM	HP	KW	DB	KG	LBS	CM LxCxA
ATLANTIC P 60	60	3,6	FASE ÚNICA	33 min	ATL	4	2100	2	1,5	76	39,5	8,7	58 x 41 x 41
ATLANTIC P 100	100	6	FASE ÚNICA	20 min	ATL	4	2100	3	2,2	79	42	93	58 x 41 x 41
ATLANTIC P 100	100	6	TRIFÁSICO	20 min	ATL	4	2100	3	2,2	79	42	93	58 x 41 x 41
ATLANTIC G 100	100	6	GASOLINA	20 min	ATL	4	2100	6	4,2	84	42	93	58 x 41 x 41